

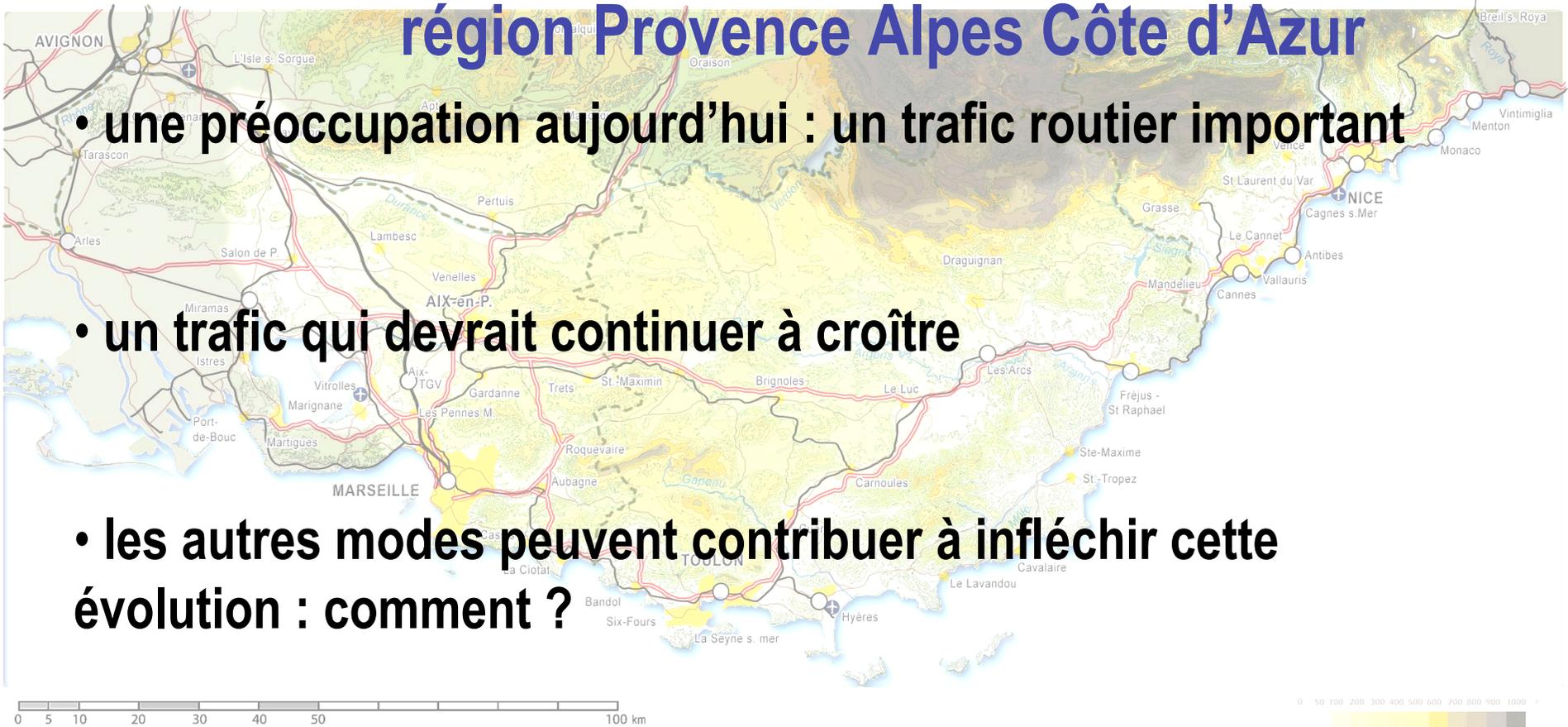


Michel Croc

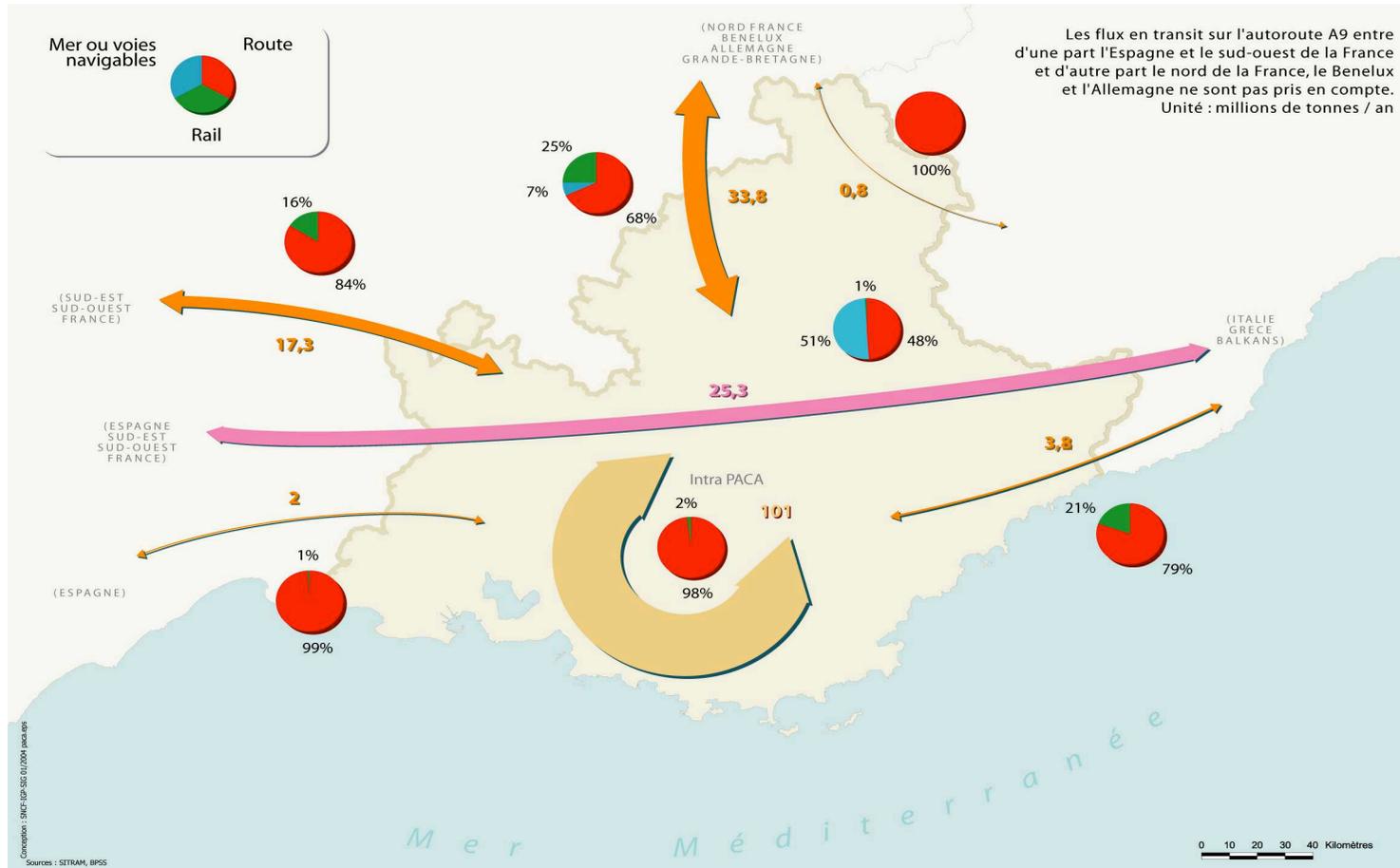
Jeudi 24 novembre 2005

Le transport de marchandises dans la région Provence Alpes Côte d'Azur

- une préoccupation aujourd'hui : un trafic routier important
- un trafic qui devrait continuer à croître
- les autres modes peuvent contribuer à infléchir cette évolution : comment ?



184 millions de tonnes de marchandises ont circulé dans la région en 2001



⇒ Le transit (25 millions de tonnes) n'est qu'une faible part du trafic marchandises vu par la région

Le rôle du transport ferroviaire dans le trafic de transit

Aujourd'hui

- 10 trains par jour franchissent la frontière à Vintimille : ils emportent 900 000 tonnes (5 % du marché rail + route)
- l'essentiel de ces flux (5/6) sont émis par la zone industrielle de Fos Berre : une très faible part (moins de 200 000 tonnes) correspond à du trafic de transit

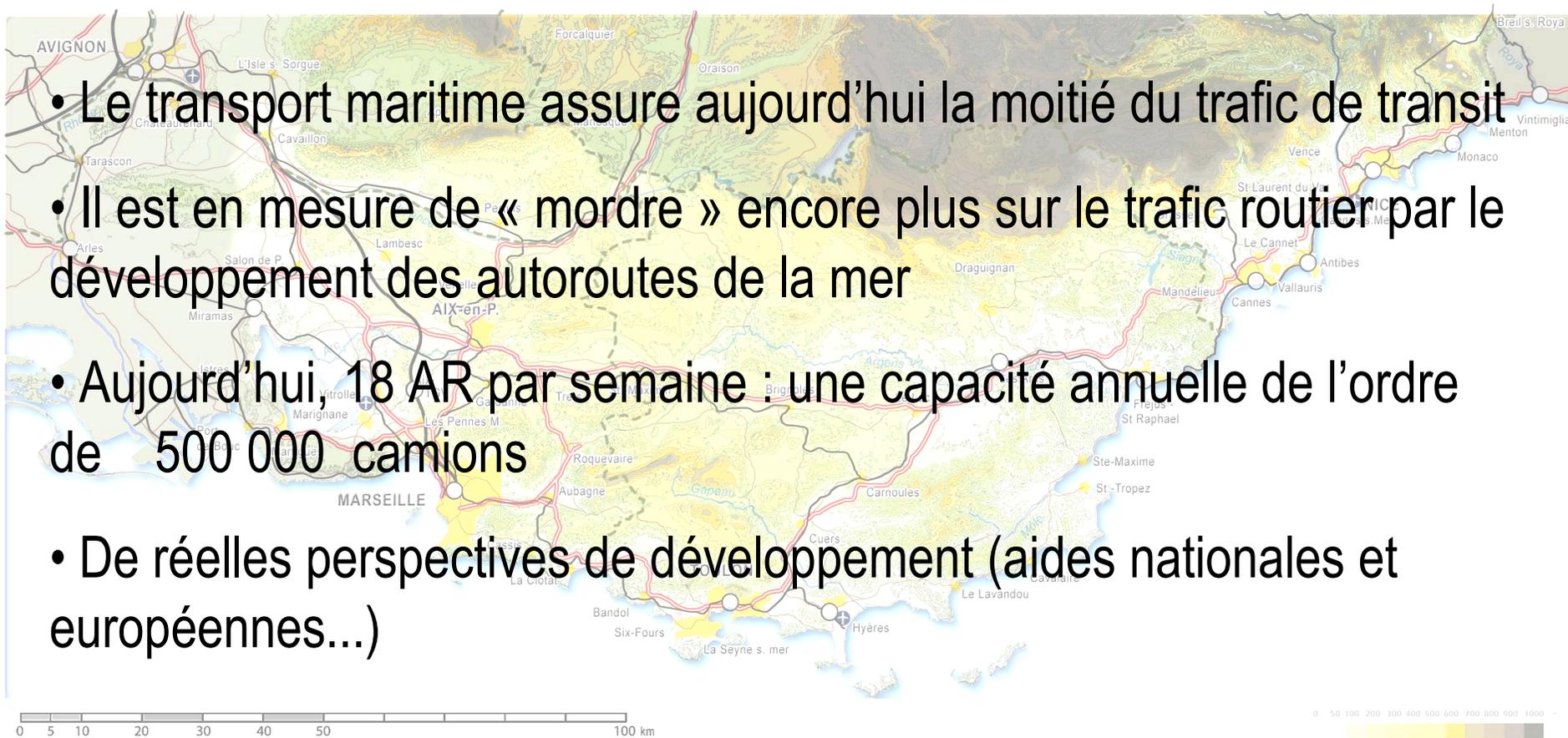
Les causes :

- Faibles performances du réseau espagnol pour le fret (en attendant l'ouverture de Perpignan Barcelone)
- un itinéraire par Modane beaucoup plus performant, par où passent 90 % des flux de transit par fer

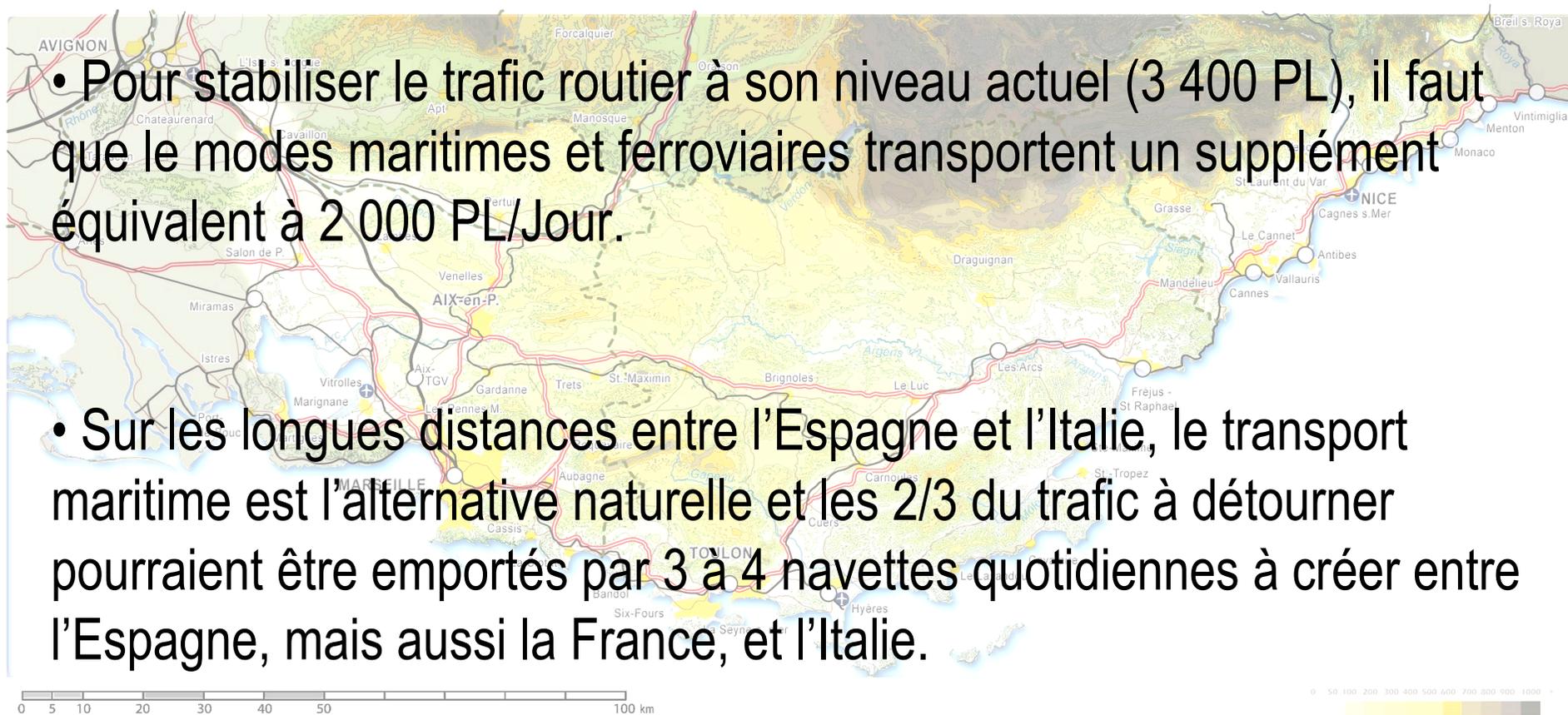


Le rôle du cabotage maritime

- Le transport maritime assure aujourd'hui la moitié du trafic de transit
- Il est en mesure de « mordre » encore plus sur le trafic routier par le développement des autoroutes de la mer
- Aujourd'hui, 18 AR par semaine : une capacité annuelle de l'ordre de 500 000 camions
- De réelles perspectives de développement (aides nationales et européennes...)



Une vision d'avenir pour rééquilibrer le partage modal



Un exemple théorique de services « Ro-Ro » en 2020



- 1 rotation par semaine entre l'Est de PACA (Toulon) et l'Italie du Sud